
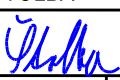
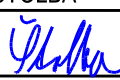


Odpovědný projektant:	Vypracoval/Kreslil:	Kontroloval:	 STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	SUDOP PRAHA a.s.	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	
			
Správce zařízení:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ		
Místo stavby:	Kraj Středočeský		IČ : 28695097 tel. : +420 725 881 561 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz
Akce a SO,PS: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek			Zakázkové číslo: 19094 Stupeň: Projekt Datum: 10/2020 Měřítko:
PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI			Část : B Příloha : 4.1

MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Pro stavbu: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v
Praze, oddíl A, vložka 48384.

Organizační složka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovatel projektu

společnost „**SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD**“

STOMSOL, s.r.o.
Mařákova 3079/2
400 01 Ústí nad Labem – centrum

a

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Štolba, STOSMOL, s.r.o. (ČKAIT 0401490)

Vypracoval: stf. 210 Nikolas Nitran, Tel: 722 617 078, nikolas.nitran@sudop.cz
odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na
staveništi
(ev. č. osvědčení SGS/018/KOO/2015)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Doba udržovacích prací		
Hlavní zhotovitel udržovacích prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Technický dozor investora		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Vedoucí prací		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při přípravě	Nikolas Nitran	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost) 722 617 078, nikolas.nitran@sudop.cz	
Koordinátor BOZP při realizaci		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Obsah

1. ÚVOD	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení	4
3. Základní povinnosti zhotovitele stavby při údržbě stavby.....	4
4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1	5
4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 – část třetí).....	5
5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽDC Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	6
6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS	7
6.1. CPS – cizí právní subjekt.....	7
6.2. Místa veřejnosti nepřístupná	7
6.3. Průkaz pro CPS.....	7
6.4. Kontrolní činnost.....	9
7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví SŽDC s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce	9
8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby	11
8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.....	11
8.2. Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb	12
8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení.....	12
8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby	13
9. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.).....	15
10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA	18
11. Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření pro udržovací práce.....	19
12. záznam o seznámení s manuálem údržby	46
13. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	48

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Registr právních požadavků
- Příloha č. 2 – SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Příloha č. 3 – Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1
- Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací
- Příloha č. 6 – Požární ochrana

Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle přílohy č. 5 seznam zhotovitelů a podzhotovitelů)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí - zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (SŽDC s.o.).

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví. Pro tyto činnosti jsou vyjmenována nebezpečí (ohrožení), jsou určeny pravděpodobné míry rizika a navržena bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení.

Manuál údržby musí být před zahájením a během udržovacích prací aktualizován.

2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

4. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ ČIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu SŽDC Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu SŽDC Bp1.

4.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC (SŽDC Bp1 předpis – část třetí)

- Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, směřují jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“.
- CPS směřují pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:
 - Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byly chráněny všichni zaměstnanci
 - Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽDC Zam 1
- Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

5. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č. 4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ,). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

6. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

6.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

6.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

6.3. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

zadní strana

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

64. Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřičské, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

7. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

D. Technologická část

číslo PS	Název PS
<p>Soupis provozních souborů bude dopracován aktualizací v další fázi.</p>	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

E. Stavební část

číslo SO	Název SO
----------	----------

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Soupis stavebních objektů bude dopracován aktualizací v další fázi.

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

81. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a oprav pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- sklenářské práce
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)
- údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)
- údržba venkovního osvětlení
- údržba pozemních budov
- údržba potrubního vedení
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

8.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, vodovodu a kanalizace jiných správců

7. Zemní práce prováděné protlačováním – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce prefabrikátů, práce při zastřešení, práce na pokládce kabelových vedení, práce na úpravách trakčního vedení

8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě, na trakčním vedení a zimní údržbu

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽDC (ČD) T 121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3_27_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba sdělovacího zařízení zahrnuje – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_28_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3_26_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojů zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlucenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků
- (SŽDC S 5 – předpis , TKP 3_18_8, TKP 3_19_6, TKP 3_21_5, TKP 3_22_1, TKP 3_23_5, TKP 3_25A, TKP 3_25B_1)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- **údržba pozemních objektů zahrnuje** – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidlené prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařízeníových předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce

- Drobné zámečnické práce

- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů

- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení

- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátorské práce)

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

Kanalizace (instalátorské práce)

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

Vzduchotechnika

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

(ČD S7 pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního hmotného investičního majetku)

9. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení a dopravní zařízení**, a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Elektrická

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,

b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,

c) trakční napájecí a spínací stanice,

d) trakční vedení,

e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,

f) elektrická zařízení drážních vozidel,

g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,

h) elektrická zařízení lanových drah,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušební elektrických zařízení drah,

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Dopravní

- a) strojní a mechanická zařízení lanových drah, lana a nosné konstrukce lanových drah,
- b) pohyblivé schody a pohyblivé chodníky,
- c) elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy,**
- d) pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou.

Časové intervaly revizí určených technických zařízení dle přílohy č.1 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny **revize viz přílohač. 2**
2. Trakční napájecí a spínací stanice **revize 5 roků**
3. Trakční vedení **revize 6 roků**
4. Elektrická zařízení napájená z trakčního vedení **revize 6 roků**
5. Elektrická zařízení drážních vozidel **revize 5 roků**
6. Elektrická zařízení speciálních vozidel **revize 3 roky** s elektrickým přenosem výkonu
7. Elektrická zařízení lanových drah **revize viz přílohač. 2**
8. Zkušební elektrických zařízení drah **revize 1 rok**
9. Zařízení pro ochranu před negativními účinky **revize 2 roky**

Dopravní zařízení

1. Strojní a mechanická zařízení lanových drah, jejich lana a nosné konstrukce **provozní revize 1 rok**
2. Pohyblivé schody a pohyblivé chodníky **provozní revize 3 měsíc**
3. Výtahy pro dopravu osob a výtahy pro dopravu osob a nákladu **provozní revize 3 měsíce, revize 1 rok**
4. Výtahy se zakázanou dopravou osob **provozní revize 6 měsíců, revize 3 roky**
5. Pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou **provozní revize 1 rok, revize 2 roky**

Časové intervaly revizí určených technických zařízení elektrických dle přílohy 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.:

- I. Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech
 - prostory normální (AA4, AB5, xx1 pro ostatní parametry s výjimkou xx2 pro parametr BC) **5 let**
 - prostory s nízkou teplotou (AA1, AA2, AA3, AB1, AB2, AB3) **3 roky**
 - prostory s vysokou teplotou (AA6, AB6) **3 roky**
 - prostory s výskytem páry a vodních kapek (AD2) **3 roky**
 - prostory s výskytem vody (AD3, AD4, AD5, AD6, AD7) **1 rok**
 - prostory s občasným výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF3) **3 roky**
 - prostory s trvalým výskytem korozivních nebo znečišťujících látek (AF4) **1 rok**
 - prostory s výskytem prachu (AE4, AE5, AE6) **3 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

- prostory s mechanickým namáháním (AG2, AG3, AH2, AH3) **2 roky**
- prostory s výskytem rostlinstva nebo plísní, živočichů (AK2, AL2) **3 roky**
- prostory s nebezpečím požáru zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE2, BE2N1, BE2N2, BE2N3) **2 roky**
- prostory s nebezpečím výbuchu zpracovávaných nebo skladovaných látek (BE3, BE3N1, BE3N2, BE3N3) **2 roky**
- prostory venkovní (AB8, AD4) **4 roky**

II. Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- stanice hromadné dopravy **2 roky**
- objekty s velkou hustotou obsazení a obtížnými podmínkami pro únik v případě nebezpečí (třída vnějších vlivů BD4) **2 roky**
- drážní provozní budovy **5 let**
- objekty nebo části objektů provedené ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- pojízdné a převozní prostředky **1 rok**
- prozatímní zařízení staveniště **0,5 roku**

III. Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické

- objekty s prostory s prostředím s nebezpečím výbuchu nebo požáru, objekty konstruované ze stavebních hmot odpovídajících stupni hořlavosti C1, C2, C3 podle ČSN 73 0823 **2 roky**
- ostatní objekty (Platí i pro ochranné prostory, které nehraničí se žádným prostorem se stupněm nebezpečí výbuchu.) **5 let**

IV. Elektrická zařízení lanových drah

- poháněcí zařízení, náhradní proudový zdroj, nouzové osvětlení, řídicí obvody, vozy včetně příslušných obvodů nebo obvodů přímo souvisejících s těmito zařízeními, zařízení pro ochranu před bleskem **13 měsíců**
- ostatní elektrické zařízení podle částí I, II této přílohy, nejméně však **1x za 3 roky**

Při provádění pravidelných revizí platí vždy nejkratší z časových intervalů stanovených podle vnějších vlivů (část I této přílohy) a podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob (část II této přílohy).

Časové intervaly prohlídek a zkoušek určených technických zařízení dle přílohy 3 vyhlášky č. 100/1995

Sb.:

Elektrická zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů

1. Trakční napájecí a spínací stanice, elektrické stanice vn **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**

2. Elektrická zařízení lanových drah a **zkouška a prohlídka 3 roky**

3. Zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy **prohlídka a zkouška 1 x za 5 let**

4. Zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů **prohlídka a zkouška 1 x za 3 roky**

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

10. HODNOCENÍ MÍRY RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika

	Určení rizika		
pravděpodobnost výskytu nebezpečí			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý
	důsledek nebezpečí		
	Vyhodnocení rizika		
riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)			Důsledky (D)				
častá (jistě) 1x denně	A		11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B		7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C		4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D		2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E		1	3	6	10	15
	hodnota		I	II	III	IV	V

Míra rizika

$$R = D \times P$$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

23 – 25 (AIV,AV, BV)

riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

11. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)	zvýšené (mírné)	vážné (významné)	vysoké (nežádoucí)	kritické (nepřijatelné)
--	---	--	--	---

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Údržba zeleně	pád břemen, zavalení kmenem narušení inženýrských sítí, střet se strojními mechanismy, náraz břemene, pád břemene do ŽDC pořezání, pohmoždění, poškození sluchu, prach, poranění očí uklouznutí a pád pád ze svahu do ŽDC ohrožení hmyzem	průzkum, ověření, vytýčení a zabezpečení inženýrských sítí (podzemních i nadzemních) způsobilost k obsluze řetězové pily, správná technika práce (NV 339/2017 Sb.) vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru pravidelné odklízení pokácených dřevin jištění kácených dřevin lanem před pádem do ŽDC OOPP včetně ochrany před pobodáním hmyzem, očkování (klíšťová encefalitida)
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 339/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.), TKP3-15, předpis SŽDC Zam1	
	Práce s křovinořezy	Úraz při kontrole, čištění, seřizování, údržbě a opravách křovinořezu, Úraz při přepravě křovinořezu, Úraz při zpětném vrhu křovinořezu, Úraz při odstraňování ochranného zařízení křovinořezu, Úraz při práci s poškozeným ochranným krytem křovinořezu, Úraz v důsledku vyřazení bezpečnostního zařízení křovinořezu z funkce, Úraz obsluhy křovinořezu při práci Úraz při zdržování se v nebezpečném prostoru při práci křovinořezu, Úraz při práci s křovinořezem v nedostatečném pracovním prostoru, Úraz při práci s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu řezného kotouče, Úraz při přecházení s křovinořezem po pracovišti se zapnutým motorem, Úraz při vzdálení se od křovinořezu, jehož motor je v chodu	Kontrolu, čištění, údržbu a opravy křovinořezu provádět jen za vypnutého chodu motoru. Přepřavovat křovinořez s namontovaným transportním krytem nebo demontovaným pracovním nástrojem. K zabránění zpětného vrhu křovinořezu dbát při práci zvýšené opatrnosti a důsledně dodržovat pokyny uvedené v návodu výrobce. Neodstraňovat ochranné zařízení křovinořezu. Nepřevážet s křovinořezem, který má poškozený ochranný kryt. Nevyřazovat bezpečnostní zařízení křovinořezu z funkce. Na pracovišti na němž se pracuje s křovinořezem vyloučit přítomnost osob v jeho nebezpečném prostoru. Pracovat s křovinořezem pouze v dostatečném pracovním prostoru. Nepřevážet s křovinořezem, pokud při volnoběhu motoru dochází k pohybu jeho řezného kotouče. Při přecházení s křovinořezem po pracovišti zamezit otáčení pilového kotouče a při přecházení na větší vzdálenost než 75 m zastavit i chod motoru. Nevzdalovat se od křovinořezu, jehož motor je v chodu. Uložit křovinořez při startování tak, aby se jeho pracovní nástroj nedotýkal žádných okolních předmětů ani terénu. K prováděné činnosti křovinořezu používat vždy vhodný pracovní nástroj..

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Zabránit nežádoucímu kontaktu pracovního nástroje křovinořezu s pevnými překážkami ((kameny, zdi, pařezy, kmeny stromů, ploty apod.). Vybavení a kontrola používání OOPP Přidělování OOPP, které dostatečně chrání proti uvedeným rizikům Kontroly, revize technického stavu křovinořezů podle místního bezpečnostního předpisu Kontrola dodržování předpisů na pracovišti vedoucím Školení a praktický zácvik obsluhy podle místního bezpečnostního předpisu Zajistit odborné profesní školení obsluh křovinořezů, jehož součástí bude seznámení s návodem k obsluze, Místním provozním bezpečnostním předpisem a aplikací bezpečnostních předpisů pro obsluhu při konkrétních, používaných pracovních operacích. Ověření znalostí testem.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	
	Práce s přenosnými řetězovými pilami	Používání nebezpečných pracovních postupů, nedodržování stanovených pracovních postupů, zákazů práce a zákazu vstupu do ohroženého prostoru. Hluk a vibrace přesahující stanovené limity, kdy při dlouhodobém vystavení obsluhy pily jejich působení, dochází ke vzniku nemoci z povolání. Použitím řetězové pily v nevyhovujícím technickém stavu (s chybějícími nebo nefunkčními ochrannými kryty a dalšími bezpečnostní prvky, a to zejména používání řetězové pily s chybějící nebo nefunkční brzdou řetězu, zachycovačem roztrženého řetězu, chybějícím krytem řetězové pily, používání řetězové pily s prokluzující spojkou, kdy dochází k pohybu řetězu i při volnoběhu motoru, s nadměrně zbrouseným řetězem). Řezání vrcholovou částí lišty řetězové pily, které má za následek zpětný vrh a pořezání obsluhy pily. Dlouhodobý výkon práce v nevhodné poloze s jednostranným tlakem na břišní část těla a nadměrné zatěžování páteře (při kácení stromů řetězovou pilou a zvedání nadlimitních břemen, ruční nadzvedávání kmenů při odstraňování závěsů, zvedání a přenášení těžších kusů výřezů). Vdechování škodlivin obsažených ve výfukových plynech zejména při práci v prostorech s nedokonalou výměnou vzduchu (např. v hustých stromových porostech, v uzavřených prostorech bez odvětrávání výfukových zplodin apod.). Přímý kontakt s horkými částmi (včetně popálení při vznícení pohonných hmot, v důsledku nedodržování zásad bezpečné manipulace s nimi). Přímý nebo nepřímý dotyk s částmi pod napětím, při práci s el. řetězovou pilou.	pracovat pouze se zařízením a vykonávat jen ty činnosti, pro které jsou splněny kvalifikační předpoklady, používat při práci OOPP schváleného typu, dodržovat požadavky předpisů k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví a zásady bezpečného chování na pracovišti, dodržovat stanovené technologické postupy a v případě, kdy podmínky na pracovišti vyžadují odlišné řešení, postupovat v souladu s bezpečnostními předpisy, nepracovat s motorovou pilou za nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako např. při husté mlze, silném dešti, větru atd., dbát zvýšené opatrnosti a dávat pozor zejména na prohlubně a příkopy, nepřelézat přes kořeny, pařezy a kmeny stromů s nezajištěnou pilou, zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou při přecházení z jednoho pracoviště na druhé, řezat vždy s plným plynem z důvodů sevření a zaseknutí pily, držet pilu vždy pevně oběma rukama, k řezání využívat zejména spodní část řetězu, v důsledku zpětného rázu, řetězové pily musí být při práci ve výškách zajištěny proti pádu (pily typu „Top Handle“ jsou vybaveny okem pro zavěšení), zastavit motor pily, nebo řetěz zajistit brzdou, když je koš plošiny přemísťován, nebo se provádí jiná činnost, např. spouštění větve pomocí lana, při řezání dbát na držení pily, aby podélná osa pily byla mimo tělo obsluhy, při řezání napruženého zaujat polohu vždy mimo směr pružení, při ořezech prováděných z koše vysokozdvížné plošiny při startování pily platí: pilu lze startovat s aktivovanou brzdou řetězu sevřenou mezi koleny. V případě startování pily s aktivovanou brzdou řetězu lze start provést v koši plošiny. Deaktivace řetězové brzdy lze provést

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>Nevyhovující stav povrchu pracoviště, který je příčinou uklouznutí, zakopnutí, s následným úrazem.</p> <p>Nepříznivé klimatické podmínky pro výkon práce (silný vítr, déšť, mráz, mlha).</p> <p>Pověřování obsluhou řetězové pily zaměstnance bez odpovídající kvalifikace (bez zajištění školení a praktického výcviku odpovídajícího činností, které provádějí).</p> <p>Pověřování obsluhy řetězové pily prací, při které je na pracovišti osamocena.</p> <p>Nepoužívání při práci s řetězovou pilou OOPP a/nebo používání OOPP, které dostatečně nechrání obsluhu těchto zařízení před působením rizik.</p>	<p>až po přemístění pily mimo koš plošiny,</p> <p>je-li koš vysokozdvížné plošiny proveden z plastové skořepiny, lze startování pily provést tzv. „Z RUKY“, kdy zaměstnanec drží pilu pravou rukou mimo koš plošiny tak, aby od pily byl oddělen plnou stěnou skořepiny a levou rukou zatáhne za startovací lanko. Při tomto úkonu musí být zaměstnanec i pila zajištěni proti pádu z výšky,</p> <p>při použití pily, která neumožňuje startování s aktivovanou řetězovou brzdou a plošiny jejíž koš není tvořen plastovou skořepinou, nastartuje pilu pomocník na zemi, aktivuje řetězovou brzdu, uvažuje pilu k lanu spuštěného z koše plošiny. Zaměstnanec v koši plošiny pilu vytáhne odváže pilu od lana a zajišťuje ke koši plošiny, přesune pilu mimo koš plošiny a deaktivuje řetězovou brzdu.</p> <p>nepoužívat pilu k páčení nebo jiným účelům, pro něž není určen,</p> <p>nepoužívat pilu s nefunkční brzdou řetězu, spojkou, zachycovačem utrženého řetězu a s hlavními řeznými částmi (řetěz, lišta, řetězka) opotřebovanými pod minimálně přípustné hodnoty dané výrobcem,</p> <p>nepracovat s pilou výše než do úrovně ramen,</p> <p>nepracovat s pilou na žebříku,</p> <p>neřezat náběhovou částí špičky lišty - hrozí zpětný náraz a vážné zranění obsluhy,</p> <p>neřezat s pilou drženou jednou rukou,</p> <p>nepoužívat zařízení se spalovacím motorem v prostorách, kde není zajištěn dostatečný rozptyl spalin nebo jejich účinné odvětrávání,</p> <p>nepřekračovat maximální expoziční dobu určenou pro obsluhu motorové pily. Během stanovených přestávek nepracujte s motorovou pilou</p> <p>neřezat samostatně bez přítomnosti další osoby (spolupracovníka),</p> <p>nevystupovat na hromadu dříví při zakracování,</p> <p>nevystupovat při zakracování na napružené kmeny,</p> <p>nepřidržovat zakracovaný kmen či větev rukou nebo nohou,</p> <p>nepodřezávat stromy, na kterých spočívá zavěšený strom,</p> <p>nestát ve směru pružení při řezání kmene či větve,</p> <p>nekácet jiný strom přes strom zavěšený,</p> <p>nevystupovat a lézt na zavěšené stromy,</p> <p>neopouštět podřezané nebo zavěšené stromy déle než do konce směny. Prostor kolem těchto stromů musí být vždy pod dohledem,</p> <p>nekouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při dolévání pohonných hmot,</p> <p>při ořezu z koše plošiny – v koši pouze 1 zaměstnanec,</p> <p>nevystupovat z koše plošiny na kmeny případně větve,</p> <p>neopouštět odřezané větve zavěšené v koruně stromu,</p> <p>neprovádět kontrolu, údržbu či seřizování řezných částí při běžícím motoru,</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nedoplňovat pohonné hmoty v koši plošiny a při běžícím provozu.
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 339/2017 Sb., NV 272/2011 Sb., NV 378/2001 Sb., vyhl. 48/1982 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	Práce s chemikáliemi (pesticidy, pro hubení plevelů, odstraňování graffiti, úklid atd.)	Poškození nebo onemocnění kůže Poškození a poruchy trávicího ústrojí Poškození nebo poruchy dýchacího ústrojí Nebezpečí znečištění prostředí	Seznámení s údaji na etiketách na obalech a návody. Dodržovat bezpečnostní pokyny výrobců CHL. Koncentráty ředit jen mimo uzavřené místnosti. Označovat nádoby, ve kterých jsou prostředky uloženy. Postřiky provádět za bezvětrí, popř. za mírného větru a to jen ve směru větru. Dodržovat ochranné lhůty. Označit ošetřené porosty. Při provádění postřiku dbát, aby nedošlo k přímému zasažení osob. CHL skladovat jen na místech k tomu určených, v předepsaném množství a v bezpečných obalech. Zabránit přímému kontaktu pokožky s CHL. K práci neurčovat, pokud možno, pracovníky s alergickými reakcemi. Důsledně používat při práci přidělené OOPP (speciální rukavice, návleky, zástěry odolné proti vyskytujícím se pesticidům, ochranné brýle, obličejové štíty apod.). Při manipulaci s prostředky dodržovat zákaz jíst, pít a kouřit. Po ukončení práce provést asanaci OOPP, použitých pracovních prostředků a vratných obalů. Mít k dispozici lékárničku a prostředky pro poskytnutí první pomoci. Při zacházení s CHL zabránit kontaminaci povrchových i spodních vod (viz Směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí)
	Dokumentace / Legislativní opatření	NV 361/2007 Sb., z.č. 258/2000 Sb.,	
	práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení	výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, zachytňné konstrukce nebo sítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	žebříky	lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění zběžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem	dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci , odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení , provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovních el. vedení při práci na žebříku, s chodidla ve výšce >5m je nutné jištění proti pádu z výšky pomocí OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup , Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Svařování	<p>pohyb nepovolaných osob popálení, požár, výbuch rozstřík kovu, strusky poškození dýchacích cest – škodliviny poškození očí – záření hluk práce se zvýšeným nebezpečím sváření několika soupravami současně práce s poškozeným svařovacím zařízením překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování</p>	<p>Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705) Svářečské zkoušky dle TNŽ 050715 – zkoušky svářečů, svařování a navařování kolejnic Postup práce dle předpisu S 3/5 Předpis pro svařování železničního svršku traťovém hospodářství Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti V případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Před zahájením svařování vyhodnocení požární bezpečnosti Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření V prostorách SŽDC s.o. postupovat dle Směrnice SŽDC č. 56 Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty Poskytnutí, používání a kontrola OOPP, dle přílohy a ČSN 05 0601. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit - v pojízdných dílnách mohou tlakové lahve zůstat i po dobu svařování za podmínek, že: ve vozidle nejsou více než 2 tlakové lahve, ze kterých se odebírá plyn, a 2 tlakové lahve zásobní, jsou umístěny u vstupu do úložného prostoru vozidla, jsou samostatně uchyceny zařízením, které lze snadno uvolnit, při odběru plynu nesmí být v prostoru vozidla prováděny žádné práce, u podlahy v prostoru umístění lahví je větrací neuzavíratelný otvor velikostí alespoň 0,01m² a další otvor o velikosti nejméně 0,01m² je ve střešní části vozidla nebo těsně pod ní, ve skříni vozidla nejsou uloženy látky nebo materiály, které mají sklon k samovznícení, ve skříni vozidla nejsou uloženy hořlavé látky nebo materiály společně se zdrojem zapálení, vozidlo je vybaveno alespoň jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg umístěným tak, aby byl dostupný zvenku. Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svářeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování. dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo výstražné tabulky Pracoviště musí být udržováno v pořádku, aby svařovací zařízení a příslušenství nemohlo být</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>příčinou úrazu (např. zakopnutí, sklouznutí, pádu, poranění nástroji apod.) Při zjištění, že svařovací zařízení ohrožuje život nebo zdraví musí být ihned odpojeno a zajištěno proti použití, popř. označeno tabulkou s nápisem PORUCHA. Vadné příslušenství ihned vyřazeno z používání. Díly připravené ke svařování musí být v okolí svárového spoje suché, čisté a zbaveny látek, z nichž se při svařování vyvíjejí škodliviny nebo hořlavé látky. Musí být zajištěna čistota, pevnost a těsnost připojení vnějších přívodů energie (hadice, vodiče, svařovací nástroj, zástrčky, zásuvky apod.) Používá-li se v uzavřeném prostoru elektrické nářadí resp. přenosná lampa, je napájení bezp. napětím a oddělovací transformátor je mimo tento prostor. Závity lahvových ventilů a jejich příslušenství musí být chráněny před znečištěním a poškozením. Ochranné klobouky lahví musí být chráněny před poškozením a znečištěním. Láhve na stlačený plyn se nenacházejí v proudové smyčce, kterou vytvářejí vodiče svařovacího proudu. Svařovací zařízení pro obloukové svařování, se kterým se pracuje na volném prostranství, musí být chráněno před účinky vody. Přechodná svářečská pracoviště jsou vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky podle zvláštních právních předpisů. Mimo tyto hasicí přístroje se vybaví ještě nejméně dvěma přenosnými hasicími přístroji s vhodnou náplní, z toho jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg. V případě svařování v bytě s ohledem na druh svařování, pokud nejsou bezprostředně ohrožovány ostatní prostory objektu, je minimálním vybavením jeden přenosný hasicí přístroj práškový o hmotnosti hasební látky nejméně 5kg. Vodiče elektrického proudu a hadice rozvádějící plyn k svařovacímu zařízení se vedou a ukládají tak, aby se vyloučilo jejich poškození ostrými ohyby, materiálem, mastnotami, chemikáliemi, účinky svařovacího procesu apod. V případě nebezpečí mechanického poškození se zařízení chrání pevnými kryty. U svařování elektrickým obloukem se držák elektrod odkládá tak, aby nemohlo dojít k náhodnému vzniku elektrického oblouku a roztřiku žhavého kovu. Nedopalky elektrod se odkládají na určené bezpečné místo (např. do nehořlavé nádoby s pískem). Svařovaný předmět je nutno zajistit tak, aby při svařování neprocházela elektrický proud jinými než určenými cestami a po jiných než určených předmětech. Tyto cesty a předměty je třeba určit tak, aby se vyloučila možnost vzniku požáru. Po skončení svařování je třeba svářečské zařízení odpojit od zdroje elektrické energie. svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo s podložkou svařovací svorkou.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>Držáky elektrod se smějí odkládat pouze na izolační podložku nebo na odizolovaný stojan a musí být zajištěny proti náhodnému dotyku vodivých předmětů.</p> <p>Držáky elektrod nesmějí být ochlazovány ponořením do vody.</p> <p>Před opuštěním pracoviště musí být vypnut zdroj elektrického proudu pro svařování.</p> <p>Před obloukovým svářením se zvýšeným nebezpečím úrazu elektrickým proudem se musí provést bezpečnostní opatření zabráňující pádu svářeče po případném zasažení elektrickým proudem.</p> <p>Připojení svařovacích vodičů provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje.</p> <p>Svorka na připojení svař. vodiče ke svařenci umístěna co nejbližší k místu svařování nebo na kovový svařovací stůl, na němž leží svařenec.</p> <p>Vodič svař. proudu uložen tak, aby se vyloučilo možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovaného procesu.</p> <p>Když svařovaný předmět přímo nebo prostřednictvím náhodných galvanických spojení může být spojený s potenciálem země, musí se svařovaný předmět (nebo svářecí stůl) připojit ochranným vodičem na nejbližší ochranou svorku elektrické sítě.</p> <p>Před uvedením svářečky do činnosti musí svářeč zkontrolovat, jestli není poškozená izolace držáku elektrody nebo svařovacího hořáku, jestli je svařovací svorka upevněná co nejbližší k místu svaření. Svářeč musí zkontrolovat ostatní zvláštnosti, o kterých byl před tím poučen.</p> <p>Při sváření si svářeč nesmí ovinout svářecí vodiče okolo těla.</p> <p>Oblouková svářečka se musí při přemísťování odpojit od napájecího napětí odpojením přírodního kabelu.</p> <p>Poškozené vodiče se nesmí při svařování používat.</p> <p>Periodické prohlídky svářecího zdroje z hlediska bezpečnosti práce se vykonávají podle pokynů výrobce (provádí pověřený pracovník).</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup, ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Stavební stroje a dopravní prostředky	<p>přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce,</p> <p>práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu,</p> <p>alkohol a jiné návykové látky,</p> <p>léky omezující pozornost,</p> <p>úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí,</p>	<p>řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje</p> <p>vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje</p> <p>při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP,</p> <p>kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 375/2017 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návodů k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.1), předpis SŽDC Zam1	
	Zemní práce (strojní, ruční)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcem IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-04-6	
	Betonářské práce	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při ,0 - vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže	Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutního vibrátoru Odbedňování zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.), TKP 3-17-8	
	Zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou maltou Úraz při nesprávně uloženém zdicím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívání konstrukce

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické a motorové)	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návod k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 375/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Práce s elektrickým zařízením a nářadím	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškození el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru,	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přírodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemísťování odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zjistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jistění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejností volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přírodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb., ČSN (viz příloha č. 1), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanizmy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č.1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací
	Dokumentace / Legislativní	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky</p> <p>Jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení uchopení břemen)</p>	<p>nehodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</p> <p>nehodně stanovený pracovní postup</p> <p>nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem</p> <p>vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu</p> <p>porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách</p> <p>alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu</p> <p>výstup na jeřáb mimo určené nástupiště</p> <p>nedostatečná ochrana při práci ve výšce</p> <p>úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení</p> <p>nedokonalá spolupráce s jeřábníkem</p> <p>manipulace s břemenem bez pokynu vazače</p> <p>práce v ohroženém prostoru zařízení</p> <p>zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu</p> <p>špatný technický stav jeřábu</p> <p>nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy</p> <p>používání poškozených prostředků</p> <p>používání svařování poškozených prostředků</p> <p>používání prostředků poškozených vnitřní korozí</p> <p>používání prostředků neoznačených nosností</p> <p>násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen</p> <p>zavěšování břemen na špičku háku</p> <p>pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene</p> <p>nastavování vázacích prostředků</p> <p>používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků</p> <p>neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku</p> <p>vázání přes ostré hrany</p> <p>zvedání břemene o neznámé hmotnosti</p> <p>přetěžování vázacích prostředků a jeřábu</p> <p>přeprava přeplněných beden</p> <p>zhroupení přepravovaného břemene</p> <p>nezajištění pohyblivých částí na břemeni</p>	<p>výběr vhodného jeřábu</p> <p>zpracování Systému bezpečné práce (SBP)</p> <p>zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista)</p> <p>přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka</p> <p>organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném) prostoru</p> <p>pravidelné odborné prohlídky jeřábu</p> <p>pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem</p> <p>denní kontroly jeřábu před zahájením provozu</p> <p>prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím</p> <p>zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy</p> <p>místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost</p> <p>zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat</p> <p>prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání</p> <p>v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky</p> <p>zavěsit způsobem proti vysmeknutí</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit)</p> <p>po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku</p> <p>poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu</p> <p>vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Pohyblivé pracovní plošiny	manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními zvedání břemene šikmým tahem přetěžování jeřábu zvedáním břemene zaspaného, upevněného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem práce při zvýšené rychlosti větru údržba za chodu nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování opravy	
	Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím přetěžování plošiny za provozu zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením nedostatečná únosnost podloží rozhoupání plošiny špatným ovládáním nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky) používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace předměty na plošině po ukončení provozu opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači práce plošiny nad pozemní komunikací nezajištění stabilizace	Provoz dle technické dokumentace výrobce Obsluha s osvědčením Opakované školení obsluhy školení BOZP pro práci ve výškách způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce plošina musí být označena nosností pohyby plošiny plynulé provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu pravidelné revizní zkoušky při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
		přetěžování nad určenou hmotnost nevhodně umístěné stanoviště obsluhy nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen zřícení zařízení pád břemene zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene nerespektování výstražných tabulek	Místně bezpečnostní a provozní předpis Návod k používání i obsluze Provozní deník Zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky Uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí Pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků Určení vhodné polohy místa obsluhy Obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Stavební výtahy	<p>zdvih šikmým tahem opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu zavěšování břemen na špičku háku usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama poškození nosného lana nebo vazacích prostředků rázy při spouštění nebo tahu přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce pády osob z výšky při odebrání nebo nakládání materiálu přetěžování závěsných a vazacích prvků poškození závěsných a vazacích prvků spojování nebo prodlužování závěsných prvků používání závěsných prvků jako vazacích prvků</p> <p>pády osob z výšky nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen zhroucení nosné konstrukce výtah bez označení nosnosti – přetěžování výtah bez označení zákazu jízdy osob absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání absence ohrazení výtahu špatná funkce řadiče lana – deformace lana koroze lana vstup nepovolných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>pádem břemene Výstražné tabulky Zaškolená obsluha Přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p> <p>vhodně upravené a stabilizované podloží výstražné tabulky ohrazení výtahu instalace stavítek plošiny doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce označení výtahu – nosnost, jízda osob vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob instalace koncového vypínače zdvihu po dokončení sestavení – zkouška výtahu denní provozní prohlídka – provozní deník zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 1), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Ruční manipulace	Jednostranné přetížení organismu Poškození páteře, poškození bederní páteře, onemocnění pohybového aparátu Zranění končetin Přiražení břemenem, vysmeknutí břemene, zranění o povrch břemene, sesunutí břemen, naražení a pád břemen Uklouznutí, náraz na překážku Nepoužívání manipulačních pomůcek, OOPP Nedodržování zásad bezpečné práce	Stanovení organizace práce a pracovních postupů vzhledem k odstranění jednotvárnosti práce Bezpečnostní přestávky Stanovení pracovních postupů vzhledem k k ruční manipulaci s břemeny Vhodné OOPP, vhodné technické prostředky a manipulační pomůcky Dodržovat přípustné hygienické limity pro hmotnost při ručním manipulování s břemeny Dodržovat přípustné hygienické limity pro tlačné a tažné síly manipulování s břemeny pomocí jednoduchých bezmotorových prostředků Uspořádat vhodně pracoviště vzhledem k ruční manipulaci s břemeny Používat vhodnou signalizaci a znamení při manipulaci Seznámení s údaji o manipulovaném břemeni před zahájením práce Seznámení s nepříznivými klimatickými podmínkami či jinými nedostatky, které mohou ruční manipulaci negativně ovlivnit Dodržování bezpečnostních přestávek a střídání činností Používat pomůcek pro zabezpečení stability manipulačních zařízení, manipulovaných materiálů a dopravních prostředků Dostatečné osvětlení manipulačních prostorů
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 101/2005 sb., 168/2002 Sb., 361/2007 Sb.	
	Práce na elektrickém zařízení	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, ČSN 33 2000-1 ed.2, TKP 3_30_1, TKP 3-26_3	
	Práce na zabezpečovacím zařízení	Úraz el. proudem, popálení Úraz hlavy, končetin Pád z výšky Pád břemene Špatné atmosférické podmínky	Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice) Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky Nepracovat na návěstidlech za bouřky Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidlech pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>práce dle technologického postupu</p> <p>Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké</p> <p>Při výstupech na stožáry – jistění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu</p> <p>Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou</p> <p>Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu</p> <p>Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití</p> <p>Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistění OOPP proti pádu z výšky</p> <p>Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN 50110-1, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 50 110-2, TNŽ 34 3109, ČSN 37 5199, ČES 00.02.94, SŽDC (ČD) T121, TKP-3_27_8	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Práce na kabelových vedeních	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Úraz el. proudem</p> <p>Zasažení vymrštěným kabelem</p> <p>Otrava</p> <p>Výbuch</p> <p>Popálení</p> <p>Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení.</p> <p>Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi</p> <p>případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení</p> <p>betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (ČD S 8, ČD S 8/3)</p> <p>Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem</p> <p>vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření.</p> <p>Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,</p> <p>při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít</p> <p>připraveny hasicí prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směřují provádět jen vyškolení pracovníci,</p> <p>d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,</p> <p>před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,</p> <p>při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibítymi do podlahy vozidla.</p>

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_12_8, TKP 3_30_1, TKP 3_27_8, TKP 3_28_3, předpis SŽDC Zam1	
	Práce na sdělovacím zařízení	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitěm žebříku –jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředěn chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevních lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, TNŽ 34 3109, ČES 00.02.94, TKP 3_28_3, předpis SŽDC Zam1	
	Údržba železničního svršku	Rizika pro pohyb a práci v provozované železniční dopravní cestě Rizika pro práci s chemikáliemi (pesticidy) Rizika pro práci s křovinořezy, řetězovými pilami Rizika pro práce se speciálními stroji Rizika pro práce s nářadím a drobnou mechanizací Namožení při ruční manipulaci s břemeny Pád břemene na dolní končetinu při ruční manipulaci Pád břemene z ložné plochy pomocného dopravního prostředku	Pro pohyb v provozované železniční dopravní cestě – viz opatření kapitola práce v prostoru provozované železniční dopravní cesty Opatření pro práci s pesticidy při hubení plevelů viz opatření kapitola práce s chemikáliemi (pesticidy) pro hubení plevelů Opatření pro práci se speciálními stroji viz Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejkách a po zemní pláni Opatření pro práci s křovinořezy viz kapitola Práce s křovinořezy Opatření pro práci s řetězovými pilami viz kapitola Práce s přenosnými řetězovými pilami Opatření pro práci s nářadím a drobnou mechanizací viz kapitola Práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			Opatření pro používání speciálních vozidel jako dopravních prostředků pro pracovníky a materiál viz kapitola Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni Dodržování správných postupů pro ruční manipulaci s těžkými břemeny Dodržování správných pracovních postupů pro snímání těžkých břemen z ložného plochy dopravního prostředku Při manipulaci se zavěšenými břemeny (speciální kolejové jeřáby nebo doplňkové zdvihací agregáty jiných speciálních strojů) – odborná způsobilost dle ČSN 12480-1
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, SŽDC (ČD) S3/1 – práce na železničním svršku, Předpis SŽDC Bp1, TKP, předpis SŽDC Zam1	
	údržba pozemních objektů, inženýrských sítí a údržba orientačního systému,	Uklouznutí, zakopnutí, pád Úraz při používání nářadí – kladivo, šroubovák, kleště (propíchnutí, pohmoždění, odření) Pořezání (nůž, pilka) Oprava skleněných výplní – pořezání Pád z výšky – z konstrukčních prvků objektu Pád z výšky - ze žebříku nebo pojízdného lešení plošiny Pád do hloubky Manipulace s těžkými břemeny – přetížení a namožení těla Manipulace s těžkými břemeny – pád břemene Expozice nebezpečným látkám při aplikaci barev, nátěrů nebo lepidel Expozice nebezpečným látkám v čistících prostředcích Expozice nebezpečným látkám s biologickými riziky Požár - skladování nebo manipulace s hořlavými látkami Úraz elektrickým proudem – zásahy do elektrické instalace, elektrické nářadí	Pracoviště bude udržováno dle NV č. 101/2005 Sb. Udržovat komunikace na pracovišti Označit povrch, který je po úklidu vlhký - kluzký Používat čistící prostředky dle návodů od výrobce Respektovat bezpečnostní značení na čistících prostředcích Neskladovat čistící prostředky v lahvích od běžných nápojů Malířské a natěračské práce – zabezpečit větrání Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Pojízdné lešení – sestaveno, používáno dle návodu sestaveného dle ČSN 738113 Provozní řád budovy, místně provozní bezpečnostní předpis Provozní řád vzduchotechnického zařízení - v čistých prostorech má provozní řád obsahovat časové údaje pro kontrolní měření počtu částic i mikrobiální kontaminace, běžně 1x ročně Při mytí oken – nestoupat na okenní parapety bez jistění Při výměně např. žárovek – používat výhradně žebřík Při čištění okapů a svodů nebo opravě střešní krytiny – OOPP pro zajištění proti pádu z výšky, ukotveno ke kotvicímu systému, musí být k dispozici návod k použití OOPP (výškolení dle vyhlášky 362/2005 Sb.) Při manipulaci s těžkými břemeny – používat správné zásady pro manipulaci, používat technické prostředky Při instalátérské práci – dodržovat zvýšenou osobní hygienu, při práci nejíst a pít Při údržbě inženýrských sítí (kanalizace, vodovod) – postupovat dle NV č. 101/2005 Sb., příloha, kap 2.2, a ČSN 130108 – Provoz a údržba potrubí Údržba a revize mechanického a elektrického nářadí <u>Při údržbě elektroinstalace:</u> Údržba a opravy jednotlivých zařízení – odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb,

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

		o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení Údržba a opravy zařízení bude prováděna dle ČSN 50 110 1 ed 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Revize!! Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení
--	--	---

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 21/2003 Sb., 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., 50/1978 Sb., 266/1994 Sb., 177/1995 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., předpis SŽDC Bp1, Technologický postup, Pracovní postup, Místní provozně bezpečnostní předpis (MPBP), ČSN EN 50110 -1, předpis SŽDC S 7, TKP 3_13_6, TKP 3_14, ČSN 130108, předpis SŽDC Zam1	
	Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád z vozidla (z výšky) pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem úraz el. proudem zachycení vozidlem nebo mechanismem	nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí nevstupovat do kolejiště bezdůvodně nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky výhybek, námeznyky používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu nepodlézat drážní vozidla nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucími vozidly nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát) nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích) nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta) při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami nebo u vozů tyto látky přepravujících vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel nebo k tomu určeným žebříků pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, nářadí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50	

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	
	Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započatím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje bezpečnostní hlídka !!! vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v předpisu SŽDC Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), předpis SŽDC Zam1	
	Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítilny při chůzi v kolejišti
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), předpis SŽDC Zam1	
	Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezdějším vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), předpis SŽDC Zam1	
	Pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (u protihlukových stěn, v nepřehledných zářezech, u pevných	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastžení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjezdějícímu vozidlu

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	staveb) a na mostech		
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	
	Práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst -Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezíkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou koleji
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	
	Práce na vícekolejných tratích v provozované nevyloučené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejných tratích – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejných tratích - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejných tratích - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejných nebo souběžných tratích - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	
	Realizace výluky koleje a trakčního vedení	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle předpisu SŽDC (ČD) D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	předpis SŽDC (ČD) D 7/2, předpis SŽDC Zam1	
	Pracovní činnosti se speciálními vozidly při	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)	střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem štětku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečnými intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP	doprava vozidel dle předpisu SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámit vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) S3/1 vedoucí stroje – před započítím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztyčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřiblížovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárníčkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 375/2017Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC D3, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, předpis SŽDC (ČD) D 2/81, předpis SŽDC (ČD) D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis SŽDC (ČD) S3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.) , předpis SŽDC Zam1	

	Manuál údržby	
<p>SUDOP PRAHA a.s.</p> <p>Olšanská 1a</p> <p>130 80 Praha 3</p> <p>Tel: 722 617 078</p> <p>Email: nikolas.nitran@sudop.cz</p>	<p>Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek</p> <p>Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun</p> <p>Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“</p>	<p>Datum zpracování: 07/2020</p> <p>Datum poslední aktualizace: 07/2020</p>

Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek
Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun
Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“

Datum zpracování:
07/2020

Datum poslední aktualizace:
07/2020

12. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Registr právních požadavků

Příloha č. 2 – Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Příloha č. 3 - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

Příloha č. 4 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1

Příloha č. 5 – Seznam zhotovitelů udržovacích prací

Příloha č. 6 – Požární ochrana

	Manuál údržby	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 722 617 078 Email: nikolas.nitran@sudop.cz	Název akce: Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek Místo stavby: Zdice, Bavoryně a Újezd u Hořovic, okres Beroun Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: „SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“	Datum zpracování: 07/2020 Datum poslední aktualizace: 07/2020

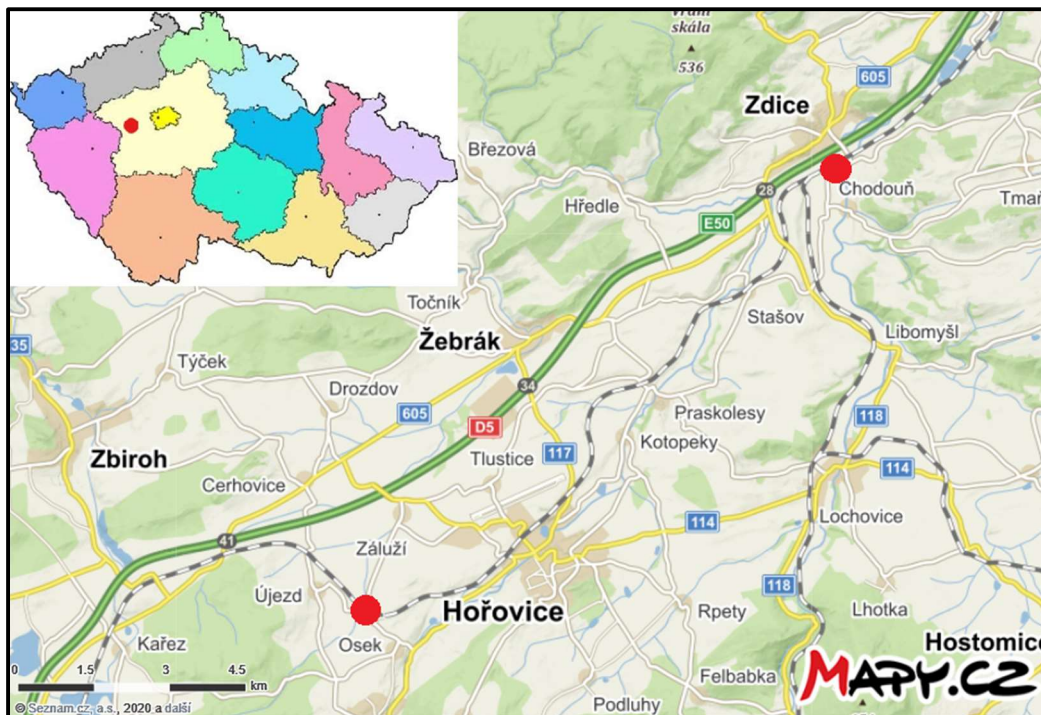
Název akce	Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek	
Název části PD	Manuál údržby z hlediska BOZP	
Počet listů	50	

Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI



Název stavby:

Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ	709 94 234	Ing. Pavel Vozka	vozka@szdc.cz
Projektant:	„SP + STOMSOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“ STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	286 95 097 257 93 349	Ing. Jiří Štolba ČKAIT: 0401490	jiri.stolba@stosmol.cz 725 881 561

Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Nikolas Nitran SGS/018/KOO/2015	nikolas.nitran@sudop.cz 722 617 078
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				
Druh stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba			
Umístění stavby:	Středočeský kraj, žst. Beroun - Plzeň			
Charakter stavby:	Rekonstrukce			
Účel užívání stavby:	<p>Stavba řeší úpravu schémat napájení u obou neutrálních úseků u TT Zdice a u SpS Osek a dodání vždy dvou dálkově ovládaných odpojovačů, včetně úpravy softwaru na místních ovládacích zařízení POZ a na CDP Praha Žižkov. U TT Zdice se využije stávající rozvaděč POZ 16, bude spojován a prodloužen stávající kabel DOÚO k ÚO 3A. Nově bude položen kabel k ÚO NP 21 a NP 22. U SpS Osek bude v rámci DOÚO nově položen kabel k novým OÚ NP1 a NP2 a S101 a S102, které jsou v nové poloze. U ostatních kabelů dojde ke správnému novému přiřazení. Stávající ovládací rozvaděč POZ 8, neumožňuje zapojení nových ÚO NP 21 a NP 22, bude nahrazen novým POZ 16. Bude provedeno dělení neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí a uvíznutí vozidel. Stavba v obou svých částech představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu ukotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci TV, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a úpravu ochran proti přepětí. Úprava ukolejení v dotečené části mezistaničních úseků, akceptující změny v trakčním vedení (nové trakční stožáry, umístění odpojovačů, umístění ochran proti přepětí). Součástí bude nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby. Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.</p>			
Termín výstavby:	Předpokládaný termín realizace je 08/2021 – 10/2021			

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X

6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO: X	NE:

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP vychází z konceptu projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP firmou „SP + STOSMOL_TT Zdice_SpS Osek_DUSP_EH_AD“ STOSMOL, s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. v 07/2020.

1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro stavební povolení, připravený k rozeslání na dotčené orgány státní správy. Po obdržení připomínek, budou zapracovány a zpráva bude zanesena v Dokladové části.

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady

Městský úřad Beroun - Stavební úřad
Husovo nám. 68, 266 43 Beroun

Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem
SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem

2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

ZS – První část stavby se nachází v blízkosti železniční stanice Zdice, u **TT Zdice**, v traťovém úseku Zdice – Hořovice v žkm 48,8 – 49,05. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci vedoucí z ulice Nerudova v obci Zdice. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční napájecí stanice Zdice.

ZS - Druhá část stavby se nachází u místní komunikace mezi obcemi Újezd a Osek u **SpS Osek** v v traťovém úseku Hořovice – Kařízek v žkm 62,1 – 62,35 na výjezdu z Tunelu Osek. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je možný po místní komunikaci mezi obcemi Osek a Újezd. Z hlediska přívodu energií, vodního hospodářství, dopravy a parkování bude stavba zabezpečena v rámci stávajících kapacit trakční spínací stanice Osek a zařízení tunelu.

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením výšky 1,8 m a osazeny bezpečnostními tabulkami. Nepovolaným vstup zakázán proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

- U pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

- Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

- Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na přístupových cestách doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“

- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou po pracovní době uzavřené.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- Pracovní doba od 7 do 17 hodin nevyžaduje osvětlení pracoviště

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,

- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrované-ho záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce
- HZS – tel.: 150
- JPO HZS SŽDC Praha a Kralupy nad Vltavou – tel.: 972 235 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.
- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna v prostoru ŽST, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.
- Chemická WC.
- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen.
- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Čerpání vody se nepředpokládá, bude dovážena zhotovitelem.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

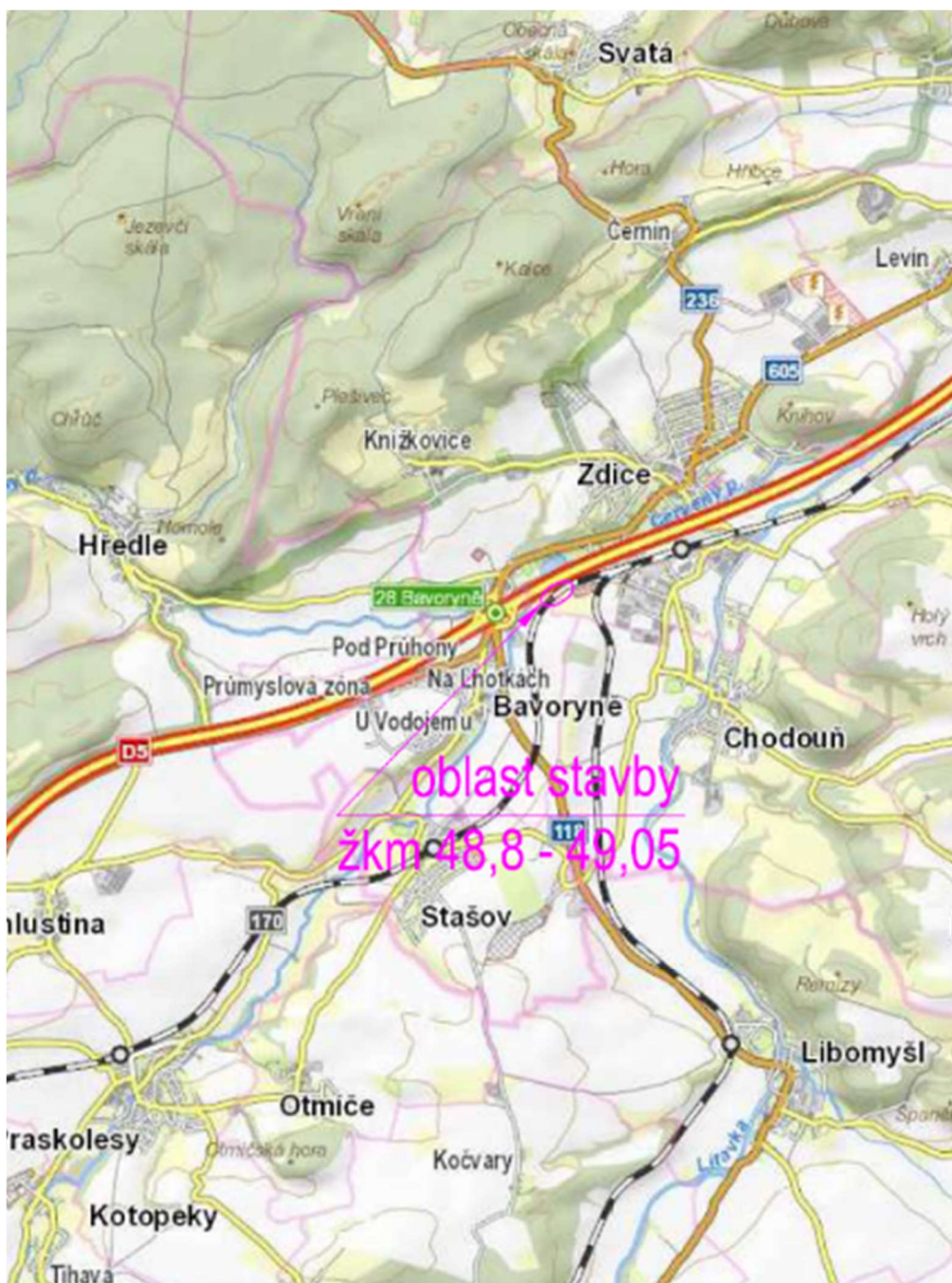
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).
- Nebezpečí povodně hrozí v případě rozlití řeky Červený potok. Zhotovitel zpracuje a projedná s příslušným Odborem životního prostředí Povodňový plán.
- Sesuv zeminy do výkopu bude při hloubce výkopu nad 130 cm zabráněn pomocí pažení, nebo svahování výkopu. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

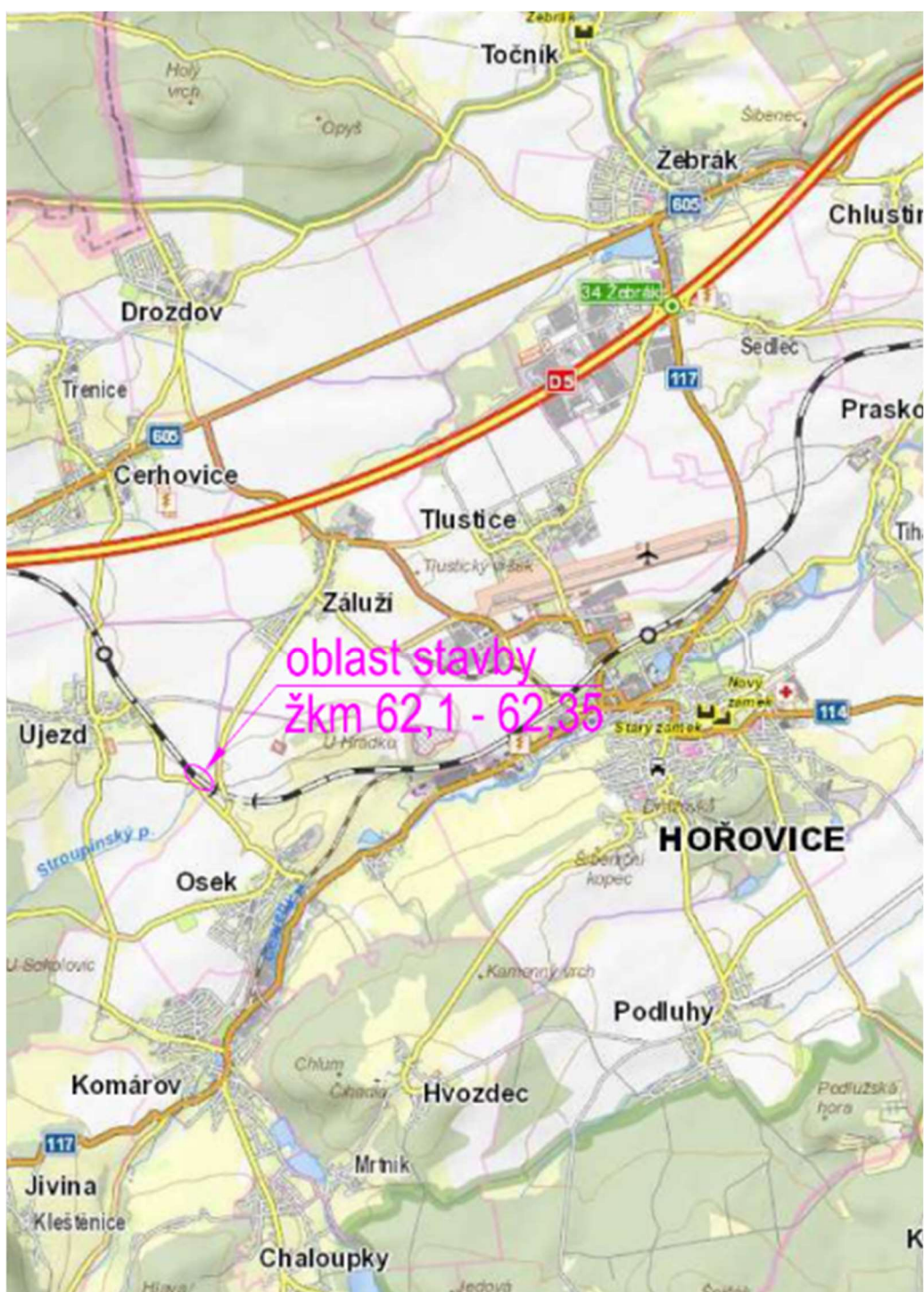
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Zařízení staveniště bude zřízeno pomocí mobilních buněk v blízkosti staveniště dle bodu a) a ZOV projektové dokumentace.
- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích. Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy.
- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu při dopravě materiálu po železnici.

TT Zdice



SpS Osek



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob.
- Startovací výkopy pro protlaky budou zajištěné proti sesutí stěn výkopu svahováním, nebo pažením. Proti pádu osob do výkopu budou zajištěné pevným zábradlím na hraně výkopu, nebo zábranou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

- Prostory s přístupem veřejnosti jako žst. a nástupiště budou koridorově vymezeny v minimální šíři 1,5 m, aby nedošlo ke vstupu na staveniště.
- Zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením bude u podlah a pochozích cest s přístupem veřejnosti v žst. a k nástupištím instalována podélná lišta lemující zábrany/oplocení.
- Bezbariérové řešení přístupu tělesné postižených osob na nástupiště bude řešeno rovnou pochozí plochou v šíři min. 2 m.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Drobné betonářské práce – patky sloupů veřejného osvětlení, patky sloupů trakčního vedení, sloupků oplocení, dopravních značek, podkladní betony, podbetonávky potrubí, drenáže, šachty apod. budou provedeny ručně, s dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích

Betonáž pilotů bude provedena po vložení armatury do vývrtu

Úhlová stěna založená na pilotách

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců
- Bude provedená jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz I) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutýčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění
- Betonáž bude prováděná pomocí čerpadla na beton při pohybu pracovníků po pracovní lávce. Na armaturu se nebude vstupovat, pohyb po horní straně bednění je nepřípustný.
- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- Demontáž a montáž stožárů bude provedena pomocí jeřábu a montážní plošiny.

Bednění:

- Pomocné stavební konstrukce – lešení. Výstavbu mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- Budou zajištěny proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakování atd.,
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,
- Zajistit stabilitu lešení,
- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.

Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěný střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- V rámci bouracích prací bude vybourán železniční svršek, železniční spodek, nástupiště a podchod.
- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- V rámci této stavby se nepředpokládá s montážemi stropů.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, skládání bude zajištěno pomocí oplocení.

- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu

- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou

- Práce ve výšce budou prováděny z montážní plošiny, nebo budou zajištěné proti pádu osob lešením, nebo pracovní lávkou se zábradlím.

- Pomocné stavební konstrukce (lešení, pracovní lávka) budou zřizovány při vázání armatury a při betonáži. Práce při stavbě lešení a montáži pracovní lávky mohou provádět jen pracovníci seznámení se způsobem montáže.

- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži a montáži stožárů, mostů a propustků, železničního svršku, pokládka prefabrikátů nástupišť a pozemních objektů, případně při skládání některých materiálů.

- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.

- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemní prací.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude využíváno i podzhotoviteli a nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost zvlášť.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Stavební postup:

Výluky u TT Zdice:

k.č.1 mezistaničního úseku Zdice - Hořovice

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 16./17.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 16.9.2021
- 2h noční oboukolejná = noc 21./22.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 22.9.2021)
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 28.9.2021

k.č.2 mezistaničního úseku Zdice - Hořovice

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 17./18.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 17.9.2021
- 2h noční oboukolejná = noc 22./23.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 23.9.2021) pro tažení napájecího lana přes obě koleje
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 29.9.2021

Výluky u SpS Osek:

k.č.1 mezistaničního úseku Hořovice - Kařízek

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 19./20.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 18.9.2021
- 2h noční el. oboukolejná = noc 24./25.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 25.9.2021)
- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 30.9.2021

k.č.2 mezistaničního úseku Hořovice - Kařízek

- 8h pro stavbu základů (následuje 30dní pauza) = noc 20./21.8.2021
- 8h pro stavbu stožárů = den 19.9.2021
- 2h noční el. oboukolejná = noc 25./26.9.2021 (případně spíše hned po půlnoci jen dne 26.9.2021) – připojení napájecího kabelu VN ve SpS

- 16h pro převěšení TV a demontáže = den 2.10.2021

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 4)

- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



**PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
SŽDC PRO CPS**

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC (pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana



Front side of the SŽDC access card. It features the SŽDC logo and text: "evidenční číslo", "subjekt, včetně subdodavatele", "Platnost do: dd.mm.rrrr", "jméno, příjmení", and a yellow bar at the bottom with the text "VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC".

zadní strana



Back side of the SŽDC access card. It features the SŽDC logo and text: "Oprávnění:", "Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobnou", "Společnost: SŽDC, dle příslušné licence", "Číslo: 1003/7, 110 DO Praha 1", and "Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního".



Front side of the SŽDC access card with restrictions. It features the SŽDC logo and text: "evidenční číslo", "subjekt, včetně subdodavatele", "Platnost do: dd.mm.rrrr", "jméno, příjmení", and a yellow bar at the bottom with the text "VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM".



Back side of the SŽDC access card with restrictions. It features the SŽDC logo and text: "Oprávnění:", "Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobnou", "Společnost: SŽDC, dle příslušné licence", "Číslo: 1003/7, 110 DO Praha 1", and "Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního".



Front side of the SŽDC access card for non-operational routes. It features the SŽDC logo and text: "evidenční číslo", "subjekt, včetně subdodavatele", "Platnost do: dd.mm.rrrr", "jméno, příjmení", and a yellow bar at the bottom with the text "VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC".



Back side of the SŽDC access card for non-operational routes. It features the SŽDC logo and text: "Oprávnění:", "Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobnou", "Společnost: SŽDC, dle příslušné licence", "Číslo: 1003/7, 110 DO Praha 1", and "Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezů ji, vrátě na adresu vlastního".

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Zpracováno v Praze v červenci 2020

Zpracoval:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 210

Nikolas Nitran

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@sudop.cz

Tel.: 722 617 078

3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
5. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
6. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
7. Komunikační plán stavby
8. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem
9. Denní poučení pracovníků

OZNÁMENÍ OIP **pro Středočeský kraj se sídlem v Berouně** **O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ** **Dle zákona č. 309/2006 Sb.**

1. Datum odeslání oznámení

2. Zadavatel stavby – název

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC)

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: **Mgr. Štěpán HOŠNA**, vedoucí právního oddělení, tel.: 972 244 874
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: **Ing. Gabriela Křelovcová**, tel: 725 576 518, e-mail:
krelovcova@szdc.cz

c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele: **Ing. Ludvíka Neumannová**,
tel.: 725 526 268, e-mail: neumannova@szdc.cz

d) koordinátor BOZP: **Externí po dokončení veřejné soutěže**

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště na železniční trati č. 170
Beroun – Plzeň žkm 48,8 – 49,05 a 62,1 – 62,35 č. trati podle nákrešného JŘ – 713,
č. definičního úseku 02020

„Rekonstrukce neutrálních úseků u TT Zdice a SpS Osek“

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 **tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Stavba řeší úpravu schémat napájení u obou neutrálních úseků a dodání vždy dvou dálkově ovládaných odpojovačů, včetně úpravy softwaru na místních ovládacích zařízeních POZ a na CDP Praha Žižkov. U TT Zdice se využije stávající rozvaděč POZ 16, bude spojován a prodloužen stávající kabel DOÚO k ÚO 3A. Nově bude položen kabel k ÚO NP 21 a NP 22. U SpS Osek bude v rámci DOÚO nově položen kabel k novým OÚ NP1 a NP2 a S101 a S102, které jsou v nové poloze. U ostatních kabelů dojde ke správnému novému přiřazení. Stávající ovládací rozvaděč POZ 8, neumožňuje zapojení nových ÚO NP 21 a NP 22, bude nahrazen novým POZ 16. Bude provedeno dělení neutrálního úseku pomocí 3 elektrických dělení s třemi odpojovači dálkově ovládanými, pro možnost nouzového překlenutí neutrálních polí a uvíznutí vozidel. Stavba v obou svých částech představuje vždy výstavbu 4 nových kotevních

stožárů na místo 4 nosných stožárů stávajících, úpravu ukotvení TV, úpravu závěsů TV, směrovou a výškovou regulaci TV, úpravu napájecích vedení, doplnění odpojovačů a úpravu ochran proti přepětí. Úprava ukolejení v dotečené části mezistaničních úseků, akceptující změny v trakčním vedení (nové trakční stožáry, umístění odpojovačů, umístění ochran proti přepětí). Součástí bude nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby. Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních stanic před zkraty. V rámci úprav dojde i k odstranění stávajících děličů, čímž se sníží údržbová náročnost, a zabrání se možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na těchto neutrálních úsecích.

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

Odst.:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikro tunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. Ostatní práce se neprovádějí (2,3,4,5,8,9,10)

5. Zhotovitel – název

.....

.....

IČ:

Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v oddíl, vložka č.

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

.....

6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby

SUDOP PRAHA a.s., Nikolas Nitran

IČ: 25793349

tel.: 722 617 078, e-mail: nikolas.nitran@sudop.cz

Číslo osvědčení v době zpracování projektu: **SGS/018/KOO/2015** – Platnost osvědčení do 05/2020

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3

7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby – BUDE AKTUALIZOVÁNO PO DOKONČENÍ VEŘEJNÉ SOUTĚŽE v aktualizaci oznámení na staveništi

zaměstnanec externí firmy po ukončení veřejné soutěže do ukončení výběrového řízení – zatím

Ing. Martin ŠESTÁK – zaměstnanec SŽDC, tel.: 602 708 920, e-mail: SestakM@szdc.cz

IČ: 709 94 234

Číslo osvědčení: **ROVS/1337/KOO/2018** – Platnost osvědčení do 06/12/2023.

Kontaktní adresa/ adresa pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

8. Datum předání staveniště

..... předpoklad, plánované ukončení prací

9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi -bude doplněno v aktualizacích na staveništi

Do fyzických osob

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi - bude doplněno v aktualizacích na staveništi

.....

11. Identifikační údaje zhotovitelích na staveništi - bude doplněno v aktualizacích na staveništi

.....

Další nejsou do doby odeslání oznámení stanoveni

12. Jméno (název) zadavatel stavby


Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC)

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Správnost uvedených údajů za Stavební správu západ - SŽDC překontroloval: Ing. M. ŠESTÁK

Zhotovili:	Ing. Martin Šesták	podpis:		dne:	29.08.2017																																																																																																																																																								
Za odbory/schválili:	Blanka Kosnarová	podpis:		dne:	30.08.2017																																																																																																																																																								
Schválili:	Ing. Lubor Hrušes	podpis:		dne:	30.08.2017																																																																																																																																																								
Organizační jednotka:	 Registr rizik BOZP																																																																																																																																																												
Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TÚ - teroristický útok																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LOKALITA RIZIKA</th> <th colspan="2">IDENTIFIKACE RIZIKA</th> <th colspan="4">HODNOCENÍ A KLASIFIKACE</th> <th>POŽADAVKY A OPATŘENÍ</th> </tr> <tr> <th>PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)</th> <th>FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)</th> <th>ČINNOST</th> <th>ZDROJ NEBEZPEČÍ</th> <th>RIZIKOVÝ FAKTOR</th> <th>DOPAD / NÁSLEDKY</th> <th>TYP MU</th> <th>Právepodobnost vzniku rizika - P</th> <th>Doba působení - E</th> <th>Závažnost následků - Z</th> <th>Míra rizika - R</th> <th>Závažnost rizika (skupina I - IV)</th> <th>TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativní *úklid</td> <td>Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelů SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, příprava staveb *technický dozor investora *ukličečka</td> <td>Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech</td> <td>Podlahy, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory</td> <td>*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpadku) obuví do podlahové krytiny (vytažený vlas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)</td> <td>pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)</td> <td>U</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>12</td> <td>I.</td> <td>*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojezdového mechanismu (zodpovídá zaměstnanec); *vhodná obuv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*technický dozor *zaměstnanci v kancelářích *ukličečka</td> <td>Pohyb osob po chodníku a na parkovišti</td> <td>Chodník, vozovka, podlaha garáží</td> <td>*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníh, led)</td> <td>pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)</td> <td>U</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>I.</td> <td>*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka</td> <td>Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivačních krabic či krabic s projektovou dokumentací</td> <td>Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení</td> <td>*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nehodně rozmístěný nábytek *poškozený nábytek *přetížení police *nestabilní uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře</td> <td>mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení</td> <td>U</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>I.</td> <td>*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *nesedat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka</td> <td>Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, vařiče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)</td> <td>Elektrický proud, voda</td> <td>*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou</td> <td>zášah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár</td> <td>U/PO</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>12</td> <td>II.</td> <td>*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevné poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, "nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, "udržovat v pořádku výstražná značení, "dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mit označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka</td> <td>Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem</td> <td>Plynový kotel / potřeby - zplodiny hoření</td> <td>*poškozené spalovací cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou</td> <td>otrava CO</td> <td>U/PO/H</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>30</td> <td>II.</td> <td>*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor</td> <td>Používání mechanických kancelářských pomůcek</td> <td>Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory</td> <td>*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika</td> <td>zranění ruky, prstů propíchnutí, poranění</td> <td>U</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>6</td> <td>I.</td> <td>*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevstoupat prsty do čelistí sešivačky;</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor</td> <td>Příprava občerstvení, vaření</td> <td>Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory</td> <td>*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby, kávovary, čajovary, espressa, nádoby, nože, otvírače, pád předmětů</td> <td>popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, poranění noží a sklem, požár</td> <td>U/PO</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>18</td> <td>I.</td> <td>*opatrnost při vylévání horké vody z varných konvic zamezení přenášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru *nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodů výrobce servis provádět jen odbornou osobou</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor</td> <td>Práce na počítači a na notebooku</td> <td>Monitor PC, klávesnice PC, myš PC</td> <td>*zraková zátěž, *špatné ergonomické řešení pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice</td> <td>únava očí, možné zhoršení zraku, tnutí trupu, útlak nervů a svalů RSI syndrom</td> <td>NP</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>36</td> <td>II.</td> <td>*odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumístnit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla *správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; *používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; *vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; *přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržitě práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); *přestávky se zařazením kompenzačních cviků;</td> </tr> <tr> <td></td> <td>*ukličečka</td> <td>Mytí a čištění</td> <td>Mycí a čistící prostředky</td> <td>*nebezpečné chemické látky a přípravky</td> <td>konkrétní následky viz Seznam R a H-vět v bezpečnostních listech</td> <td>U/H</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>12</td> <td>I.</td> <td>*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávábých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.</td> </tr> <tr> <td>Provoz osobních automobilů</td> <td>Řidiči referenti</td> <td>Řízení osobního automobilu, silniční provoz</td> <td>Motorová vozidla při jízdě</td> <td>*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy *stav komunikace včetně povrchu vozovky</td> <td>úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmždění, úmrtí, atd.)</td> <td>DN/U/P O/H</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>30</td> <td>II.</td> <td>*pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstopu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabrázdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel *při jízdě telefonování jen za použití "handsfree sady", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsání a nečtení SMS</td> </tr> </tbody> </table>						LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE				POŽADAVKY A OPATŘENÍ	PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Právepodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I - IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36	Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativní *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelů SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, příprava staveb *technický dozor investora *ukličečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpadku) obuví do podlahové krytiny (vytažený vlas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)	U	2	2	3	12	I.	*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojezdového mechanismu (zodpovídá zaměstnanec); *vhodná obuv.		*technický dozor *zaměstnanci v kancelářích *ukličečka	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníh, led)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)	U	2	1	2	4	I.	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivačních krabic či krabic s projektovou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nehodně rozmístěný nábytek *poškozený nábytek *přetížení police *nestabilní uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení	U	2	1	2	4	I.	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *nesedat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, vařiče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zášah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO	3	2	5	12	II.	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevné poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, "nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, "udržovat v pořádku výstražná značení, "dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mit označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřeby - zplodiny hoření	*poškozené spalovací cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H	1	4	5	30	II.	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, poranění	U	1	3	2	6	I.	*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevstoupat prsty do čelistí sešivačky;		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby, kávovary, čajovary, espressa, nádoby, nože, otvírače, pád předmětů	popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, poranění noží a sklem, požár	U/PO	2	3	3	18	I.	*opatrnost při vylévání horké vody z varných konvic zamezení přenášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru *nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodů výrobce servis provádět jen odbornou osobou		*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomické řešení pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únava očí, možné zhoršení zraku, tnutí trupu, útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP	3	3	4	36	II.	*odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumístnit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla *správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; *používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; *vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; *přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržitě práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); *přestávky se zařazením kompenzačních cviků;		*ukličečka	Mytí a čištění	Mycí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět v bezpečnostních listech	U/H	2	2	3	12	I.	*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávábých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.	Provoz osobních automobilů	Řidiči referenti	Řízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy *stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmždění, úmrtí, atd.)	DN/U/P O/H	2	3	5	30	II.	*pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstopu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabrázdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel *při jízdě telefonování jen za použití "handsfree sady", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsání a nečtení SMS
LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE				POŽADAVKY A OPATŘENÍ																																																																																																																																																					
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Právepodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I - IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36																																																																																																																																																	
Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativní *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelů SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, příprava staveb *technický dozor investora *ukličečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpadku) obuví do podlahové krytiny (vytažený vlas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)	U	2	2	3	12	I.	*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojezdového mechanismu (zodpovídá zaměstnanec); *vhodná obuv.																																																																																																																																																	
	*technický dozor *zaměstnanci v kancelářích *ukličečka	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníh, led)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)	U	2	1	2	4	I.	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivačních krabic či krabic s projektovou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nehodně rozmístěný nábytek *poškozený nábytek *přetížení police *nestabilní uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení	U	2	1	2	4	I.	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *nesedat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, vařiče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zášah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO	3	2	5	12	II.	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevné poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, "nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, "udržovat v pořádku výstražná značení, "dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mit označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / potřeby - zplodiny hoření	*poškozené spalovací cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H	1	4	5	30	II.	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, poranění	U	1	3	2	6	I.	*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevstoupat prsty do čelistí sešivačky;																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby, kávovary, čajovary, espressa, nádoby, nože, otvírače, pád předmětů	popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, poranění noží a sklem, požár	U/PO	2	3	3	18	I.	*opatrnost při vylévání horké vody z varných konvic zamezení přenášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru *nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodů výrobce servis provádět jen odbornou osobou																																																																																																																																																	
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomické řešení pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únava očí, možné zhoršení zraku, tnutí trupu, útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP	3	3	4	36	II.	*odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumístnit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla *správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; *používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; *vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; *přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržitě práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); *přestávky se zařazením kompenzačních cviků;																																																																																																																																																	
	*ukličečka	Mytí a čištění	Mycí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět v bezpečnostních listech	U/H	2	2	3	12	I.	*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávábých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.																																																																																																																																																	
Provoz osobních automobilů	Řidiči referenti	Řízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy *stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmždění, úmrtí, atd.)	DN/U/P O/H	2	3	5	30	II.	*pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstopu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabrázdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel *při jízdě telefonování jen za použití "handsfree sady", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsání a nečtení SMS																																																																																																																																																	

LOKALITA RIZIKA				IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidávány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při jízdě a výjezdu z areálu *instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy *při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty
	*řidiči referenti *spolujezdci	Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	U/PO/H	1	5	1	5	I.	*nespuštět motor v uzavřeném prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	*nesprávném manipulace s výkopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popáleniny	U	2	2	3	12	I.	*vrata zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu *při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče *odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů *dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *úklid garáží,
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejisti dopravní	Drážní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektřiny *střet s vlakem nebo posunujícím dílem	přejetí žel. vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el. proudem, šok, zástava srdce)	U	2	4	5	40	II.	*zákaz vstupu do kolejíste bez řádného rozhlédnutí *chůze po kolejisti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku *použití předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty *při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje *vyrozumění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření *pro přechod kolejíste užívat určené přechody *zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy *střet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí žel. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	*zvýšená opatnost, zajištění zábradlí *zákaz vstupu do nezajištěného prostoru *vhodná prac. obuv, ochranná přilba *zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů *vstoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjezdícího vozidla
	*technický dozor	Chůze po mostu	Drážní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí žel. vozidlem, odhození po střetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždícího vozidla *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mezníků	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střes stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav. komunikací a volnost průchozího profilu "použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přilby" "zajištění dostatečného osvětlení" "odstranit ostrohranný materiál" "zajistit bezpečné ohrazení event. pevně zakrytí" "zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů" "používání výstražných zvukových znamení" "vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability" "zakrytí prostupu a otvorů" "výstupové žebříky" "zákaz použití poškozeného žebříku" "zákaz výstupu více osob za sebou" "zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajistit dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m)" "rampy opatřit protiskluzovými zarážkami" "při výstupu se přidržovat madel a přídli" "bezpečné ukládání materiálů na podlahách mimo okraj" "zarážky při podlahách" "při bouracích pracích dodržovat technologický postup" "vymezit a zajistit prostor ohrožený bouráním" "provést opatření proti pádu materiálu při bourání" "zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem" "zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu" "viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem, šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přezkoušování z vyhlášky č.50/78 Sb., č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Věřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavín, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslu, psychický otřes, infekce přenosnou infekcí od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instrukcí Jak se zachovat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR
	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemí a pobyt ve společném prostoru	Rizika vzniklá biologickým ohrožením - infekcí	*riziko - infekce, všichni zaměstnanci jsou ohroženi rizikem infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	*dodržování zásad osobní hygieny,

PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Z.č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály**1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	bud' opatrný připrav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	
		návrat k běžnému stavu

2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu
motorových vozíků



Nedotýkat se

4. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze
nebo poleptání



Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektřina



Varování, výstraha,
riziko, všeobecné
nebezpečí*)

*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné laserové
záření



Nebezpečné oxidující
látky



Nebezpečné
neionizující záření



Nebezpečí - silné
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické
riziko



Nebezpečí – nízká
teplota



Nebezpečí - výbušné
prostředí

5. Značky příkazu



Příkaz k nošení ochrany
očí



Příkaz k nošení ochrany
hlavy



Příkaz k nošení ochrany
sluchu



Příkaz k nošení
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení
ochranného pracovního
oděvu



Příkaz k nasazení
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení
výstroje k upoutání

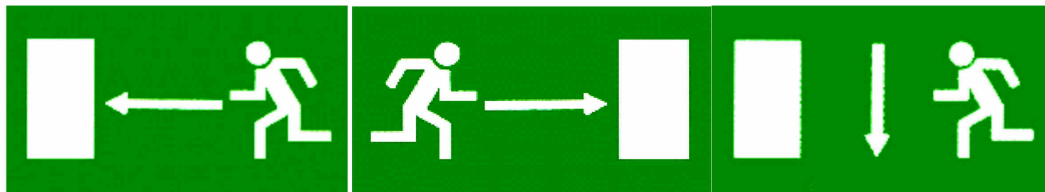


Příkaz -
pěší musí použít
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;
příkazaný stav
nebo činnost (ke které se
v případě nutnosti připojí
jiná značka)

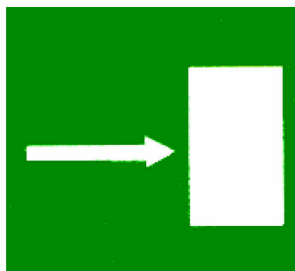
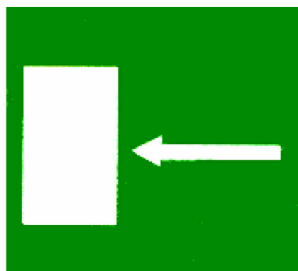
6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



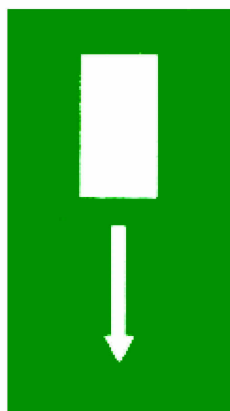
Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

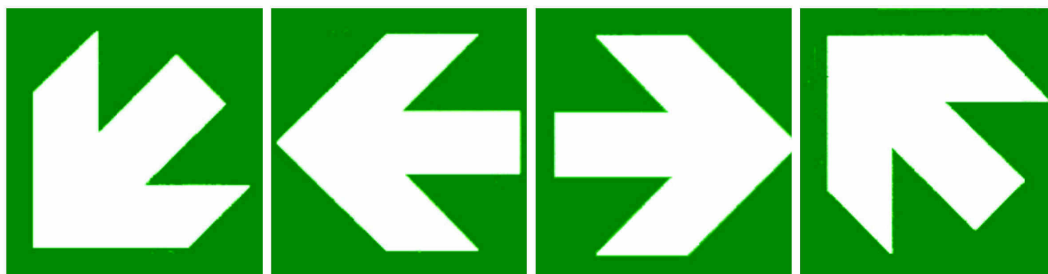
Únikový východ (dolů)



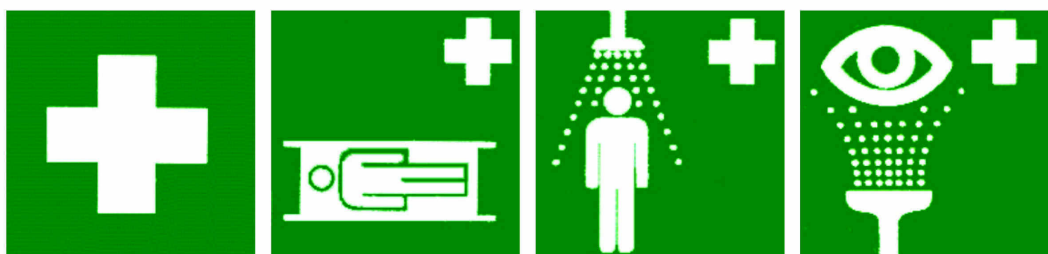
Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci Nosítka

Bezpečnostní
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo únik

7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty

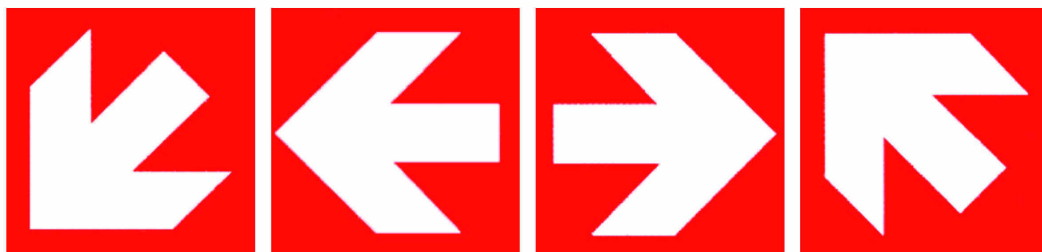


Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

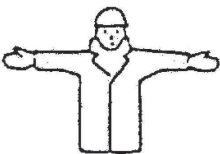


Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.



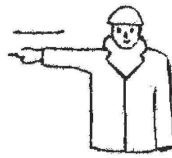


Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu,
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu,
konec	k zastavení operace,
nahoru	ke zvedání zátěže,
dolů	ke spouštění zátěže,
vpřed,	ve spojení s příslušným signálem rukou,
vzad	
vpravo,	
vlevo,	
stop	pro nouzové zastavení,
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.


Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými i pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

PŘÍLOHA Č. 5 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

[illegible]

Tabulka pro ohlášení nástupu zhotovitele na stavenišť

Vyplněním a protokolárním předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP a zároveň podepsaný originál dotazníku doručte na adresu:

.....
.....
.....
.....

nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

1. Údaje o stavbě.

(zde vložené údaje neměnit)

1.1	Název stavby:	
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ
1.3	Identifikace zhotovitele stavby:	
1.4	Identifikace správce stavby/sdružení:	

2. Identifikace zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele :	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

3. Další požadované údaje o zhotoviteli.

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Dílčí část stavby, na níž bude:	
3.4	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.5	Kilometráž dle PD:	

4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.

Poznámka : tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	

6. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele zařazené do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

Poznámka: v případě potřeby může být zhotovitelem uvedeno i více osob. Osoba zde identifikovaná ale musí být odpovědná za předávání získaných informací od koordinátora BOZP stavby uvnitř organizační struktury zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

6.1	titul, jméno, příjmení:	
6.2	mobil. tel.:	
6.3	e-mail:	

7. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za jeho odborovou organizaci.

(Existuje-li u zhotovitele odborová organizace, vyplnit všechny požadované údaje)

7.1	titul, jméno, příjmení:	
7.2	mobil. tel.:	
7.3	e-mail:	

8. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.

(vyplňte odpovědi Ano nebo Ne)

8.1	Má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací přímo se zhotovitelem stavby (generálním dodavatelem)?	Ano/Ne
	Pokud nemá – doplňte zde název jeho vyššího dodavatele	doplnit zde
8.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)?	Ano/Ne
8.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?	Ano/Ne
8.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?	Ano/Ne
8.5	Obeznámil se zhotovitel s plánem BOZP stavby?	Ano/Ne
8.6	Obeznámil se zhotovitel se závaznou dokumentací rizik stavby (CRR)?	Ano/Ne
8.7	Přijímá zhotovitel CRR za svá vlastní rizika? (v případě, že Ne – doplní CRR o svá rizika)	Ano/Ne
8.8	Obeznámil se zhotovitel s komunikačním plánem BOZP stavby?	Ano/Ne

9. Závěrečné prohlášení zhotovitele.

9.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím označená osoba (dle bodu 6 tohoto dotazníku) bude koordinátorem BOZP stavby zařazena do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

9.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých (v rámci komunikačního plánu BOZP stavby elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby jeho kontaktní osobě) všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.

9.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).

Datum:

Za podzhotovitele
titul, jméno a příjmení

_____ podpis

KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů ke dni

Tento dokument slouží k zabezpečení souladu provádění koordinace BOZP na stavbě s povinnostmi jednotlivých subjektů – zhotovitelů působících na stavbě a to v oblasti zabezpečení BOZP stavby, koordinace BOZP stavby a evidenci jednotlivých subjektů na stavbě v návaznosti na povinnosti vyplývající ze zákona č. 262/2006Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb.

I. Organizace stavby :

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Stavební správa západ

Správce stavby :

Generální dodavatel stavby :

Správce:

osoba odpovědná za BOZP na stavbě:

OZO v prevenci rizik:

Koordinátor BOZP:

Osoby jmenované zhotovitelem : OZO BOZP na stavbě a koordinace BOZP (bod 5. „Ohlášení“)

jméno	funkce	firma	mobil	email

Pověřený vedoucí pro koordinaci a BOZP :

II. Evidence subjektů – zhotovitelů, podzhotovitelů na stavbě :

a) Každý dodavatel na stavbě (subdodavatel - podzhotovitel) je povinen v souladu s §16 a §17 z.č. 309/2006Sb. min 8 resp. 5 dní před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích a postupech, které zvolil

b) Každý dodavatel na stavbě musí být seznámen s doklady a dokumenty na stavbě v oblasti BOZP vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi a s dalšími doklady a dokumenty souvisejícími s bezpečnostními nebo zdravotními riziky

V souladu s požadavky zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb. bude po celou dobu realizace stavby zabezpečena evidence subdodavatelů - podzhotovitelů na stavbě a jejich začlenění do systému koordinace BOZP administrativně a technicky takto :

a) Dodavatel je povinen před nástupem na stavbu se ohlásit koordinátoru BOZP

b) Dodavatel bude zástupcem zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě I. seznámen s dokumentací BOZP ke stavbě vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi.

c) Koordinátoru BOZP bude doručeno v zákonných termínech OHLÁŠENÍ – způsob doručení viz preambule OHLÁŠENÍ (email, originál)

- d) Koordinátor BOZP provede evidenci dodavatele a oznámí již přítomným (zaevidovaným) dodavatelům jeho přítomnost na stavbě formou aktualizace **Seznamu zhotovitelů** a pošle všem kontaktním osobám **dle bodu č. 5 a 6 „OHLÁŠENÍ“**
- e) Pro evidenci dodavatele je rozhodné datum, kdy koordinátor BOZP obdrží a potvrdí předávajícímu převzetí OHLÁŠENÍ (elektroniky nebo osobně)
- f) Aktualizace **Seznamu zhotovitelů** bude prováděna koordinátorem BOZP průběžně a rozesláním všem zástupcům zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě 1 a případně **Adresáři ke koordinaci BOZP** v případě vyžádání (kontaktní osoby pro BOZP)
- g) Originály OHLÁŠENÍ jsou archivovány u koordinátora BOZP na adrese

UPOZORNĚNÍ :

- KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů a jeho případné aktualizace jsou závazné po celou dobu výstavby
- Dodavatel, který není uveden v **Seznamu zhotovitelů**, nesmí na stavbě provádět žádnou činnost
- Všichni pracovníci vstupující na staveniště musí mít školení dle Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte pověřeného koordinátora BOZP

III. Koordinace BOZP - požadavky :

- a) Dodavatelé jsou povinni kontrolovat aktuálnost a úplnost údajů zaslaných koordinátoru BOZP v OHLÁŠENÍ, případně změnu nebo doplnění osob do Adresáře pro koordinaci BOZP.
- b) V rámci organizačního systému členů stavby zabezpečit, aby bylo zabezpečeno řádným a prokazatelným způsobem předávání a informování dodavatelů – podzhotovitelů včetně pokynů a informací podávaných koordinátorem BOZP v průběhu celé stavby a aby všechny požadavky v oblasti BOZP byly řádně plněny a dodržovány.

IV. REGISTR RIZIK STAVBY

- a) Po dohodě zástupců účastníků výstavby (investor, zhotovitel, koordinátor BOZP) je pro stavbu vydán centrální REGISTR RIZIK STAVBY.
- b) Registr rizik stavby je závazný pro všechny dodavatele stavby.
- c) Registr rizik stavby musí být v případě zjištění nesouladu nebo neexistence rizika u podzhotovitele doplněn. Za doplnění, předání a rozeslání „aktualizace,, zodpovídá dle odst I. ved. pro koordinaci a BOZP a OZO:
- d) Seznam Aktualizací Registru rizik stavby je veden u ved. pro koordinaci a BOZP a koordinátora BOZP.

Tento KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů obdrží v rámci registrace dodavatelů odpovědní zástupci dodavatelů uvedení v OHLÁŠENÍ pod bodem č.5 a 6 Zástupce podzhotovitele (osoba odpovědná za BOZP na stavbě) a zástupce pro koordinaci – součinnost BOZP.

V Praze dne :

koordinátor BOZP:

Přílohy :

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROJEKTOVÉHO TÝMU ZHOTOVITELE PRO STAVBU

OHLÁŠENÍ nástupu zhotovitele na stavbu

Registr rizik stavby (aktualizovaný),

Fakturační adresa – fakturační adresa se liší od doručovací adresy:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, PRAHA 1 Nové Město, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234,

Doručovací adresa pro výsledky vyšetření krve na alkohol:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, Sušická 25, PLZEŇ PSČ: 360 00



FAKULTNÍ NEMOCNICE PLZEŇ

Ústav soudního lékařství

Edvarda Beneše 13, 305 95 Plzeň - Bory
alej Svobody 86, 304 60 Plzeň - Lochotín
IČO 00669806 tel.: 377 401 111, 377 103 111

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno a příjmení Datum narození Rodné číslo Státní příslušnost
Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání
LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST
1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost
Důvod k vyšetření
1. dep.-kontrola
2. dep.-nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol.-jednání
6. jiný důvod
Doba deliktu den h min Druh alk. množství
Začátek pití alk. den h min pivo
Konec pití alk. den h min víno
lihoviny
ŘIDIČ
1. ano
2. ne
Požití alk.-náp.-po deliktu
1.-ano
2.-ne
Čas, druh a množství
Množství, druh a doba posledního jídla před deliktem
podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min
CHOVÁNÍ
1. zdvořilé
2. hluché
3. mnoho-mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost
VÝBAVA PŘEDSTAV
1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí
SPOJIVKY
1. bledé
2. překrvené
REAKCE ZORNIC
1. normální
2. zpomalené
"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS"
(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)
POZOR NA PÁD !!!
Doba přetrvávání nystagmu s
Tělesná hmotnost kg
výška cm
teplota °C
puls /min.
DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)
Nejistý při chůzi
Nejistý při chůzi po čáře
Pokus prst - nos nepřesný
Romberg III je pozitivní
Zk. předklon - záklon je pozitivní
Dech vyšetřovaného páchně po alkoholu
Dechová zkouška pozitivní
Poranění
1. ano
2. ne
Druh poranění
Nemoc
1. ano
2. ne
Druh nemoci
Požití léků před vyšetřením
Název léku, množství, doba požití
Vyšetřovaný léky požívá
1. pravidelně
2. užití jednorázové
1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí
2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí
Odběr krve
proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené
povinnosti odmítá odběr krve z důvodu bylo použito

Vyšetření a odběru
krve přítomen
Zdravotní
sestra
razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Vzorek
doručen dne
Zásilka neporušena
1. ano
2. ne
Výsledek vyšetření g/kg
METODA
1. plynová chromatografie
2. ověřovací metoda
Číslo vyšetření
Vzorek vyšetřen dne
razítko oddělení provádějícího vyšetření a podpis odpovědného pracovníka

Seznam laboratoří kvalifikovaných pro stanovování hladiny alkoholu v krvi pro forenzní účely

Odevzdává jí se **vzorky** (uchovávají se v lednici **NĚ v mrazáku !!**) + **1x originál protokolu a 3x kopie protokolu** s uvedením adresy žadatele na daňových dokladech bude žadatel uváděn takto:

Fakturační adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

Praha – středočeský kraj

1. Toxikologická laboratoř Vojenského ústavu soudního lék. ÚVN Praha
2. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. VFN Praha
3. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Na Bulovce
4. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Královské Vinohrady
5. Ústav soudního lék. FN Hradec Králové
6. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Plzeň
7. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN U sv. Anny ~~Brno~~
8. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN s poliklinikou ~~Ostrava~~
9. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN ~~Olomouc~~
10. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice České Budějovice
11. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem
12. Toxikologická laboratoř OKB Nemocnice Most
13. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice Sokolov
14. Oddělení pro klinickou a soudní toxikologii Krajské nem. Liberec
15. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Krajská nemocnice Pardubice

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno Datum Rodné Státní příslušnost
a příjmení naroz. číslo 1. ČR, 2. jiná

Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

DŮVOD K VYŠETŘENÍ

1. dop. kontrola
2. dop. nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol. jednání
6. jiný důvod

Doba deliktu den h min. Druh alk. množství

Začátek pití alk. den h min. pivo

Konec pití alk. den h min. víno

lihoviny

ŘIDIČ

1. ano
2. ne

Požitií alk. náp. po deliktu

1. ano
2. ne

Čas, druh a množství

Množství, druh a doba
posledního jídla před deliktem

podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min.

CHOVÁNÍ

1. zdvořilé
2. hlučné
3. mnoho-
mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost

VÝBAVA PŘEDSTAV

1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí

SPOJIVKY

1. bledé
2. překrvené

REAKCE ZORNIC

1. normální
2. zpomalené

"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS"
(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled
na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)
POZOR NA PÁD !!!
Doba přetrvávání
nystagmu s

Tělesná hmotnost kg

výška cm

teplota °C

puls /min.

DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při

chůzi

Nejistý při

chůzi

po čáře

Pokus

prst - nos

nepřesný

Romberg III

je pozitivní

Zk. předklon -

záklon

je pozitivní

Dech vyšetřovaného

páchne po alkoholu

Dechová zkouška

pozitivní

Poranění

1. ano

2. ne

Druh

poranění

Nemoc

1. ano

2. ne

Druh

nemoci

Požitií léků

před

vyšetřením

Název léku, množství,

doba požití

Vyšetřované léky

požívá

1. pravidelně

2. užití jednorázové

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

Odběr krve

2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené

K desinfekci kůže

povinnosti odmítá odběr krve z důvodu

bylo použito

Vyšetření a odběru

Zdravotní

krve přítomen

sestra

razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Číslo

vyšetření

Vzorek

vyšetřen dne

Vzorek

Zásilka neporušena

1. ano

2. ne

doručen dne

Výsledek vyšetření g/kg

METODA

1. plynová chromatografie

2. ověřovací metoda

razítko oddělení provádějícího vyšetření

a podpis odpovědného pracovníka

DENNÍ POUČENÍ PRACOVNÍKŮ

	Osnova instruktáže (stručný obsah)	Poř. číslo	Příjmení a jméno	Profese / funkce	Podpis
		1 .			
		2 .			
1.	- přístupové cesty na pracovišti, místní rizika	3 .			
		4 .			
2.	- práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti OP 16, SŽDC BP1	5 .			
		6 .			
3.	- práce za snížené viditelnosti	7 .			
		8 .			
4.	- práce pod vedením VN, záznam o poučení "B" příkaz	9 .			
		10 .			
5.	- práce s rýpadly a v jejich okolí	11 .			
		12 .			
6.	- pozor na pohyb pod pohybujícími se břemeny	13 .			
		14 .			
7.	- zákaz požívání alkohol.nápojů a jiných omamných látek	15 .			
		16 .			
8.	- zákaz opuštění pracoviště bez vědomí vedoucího prací	17 .			
		18 .			
9.	- seznámení s technickými předpisy pro danou práci	19 .			
		20 .			
10.	- používání OOPP (přilby, výstražné vesty atd.)				
11.	- nahlásit vedoucímu i drobné poranění a odřenin				
12.	- práce v blízkosti veřejnosti				
13.	- dodržování směrnic QMS, EMS a HSMS				
14.	- rizika dopadů stavební činnosti na životní prostředí				
15.	- prokazatelné určení bezpečnostní hlídky				
16.	- informace o výluce a provozu na ždc				
17.	- jiné:				

Bezpečnostní hlídky

Příjmení a jméno	Staničení km	Podpis

Stavba:

SO/PS:

Školitel (ved.práce):

Podpis školitele (ved.práce):

Datum: